

SUPLIMENT
4-7 Iunie 2015

AGENDA TA DE TIMP LIBER

GRATUIT

 **zile**^{SI}
nopti



ClassicCarClub.ro

TÂRGU MUREȘ

MAROSVÁSÁRHELY

MS *Classic*
Days **2015**



www.msclassicdays.ro

JUNE
JÚNIUS 4-7 IUNIE

Promovăm județul Mureș prin eleganță și pasiune pentru motoare

Mureș Classic Days este punctul de pornire al unui nou tip de turism în județul nostru. Traseul parcurs de mașinile și motocicletele de epocă reprezintă un vector de promovare a valorilor arhitecturale, culturale și tradiționale din acest spațiu caracterizat de multiculturalitate și respect între cetățeni.

Între 4 și 7 iunie mureșenii vor admira mașini de epocă ce au o eleganță aparte. Important este și arealul pe care acest eveniment îl acoperă. Pe de altă parte, participanții activi în cadrul acestui eveniment vor avea ocazia să viziteze județul Mureș iar experiența lor în zone ca Valea Nirajului și Valea Târnavei trebuie să fie una de neuitat. Asta ne va garanta că numele Mureșului va fi răspândit în cele mai diferite locuri din țară și din străinătate.

Mureș Classic Days reprezintă o șansă importantă pentru turismul din județul Mureș și de aceea nu se va opri aici. Este nevoie de sporirea renumelui acestui eveniment, atragerea turiștilor și a proprietarilor de "bijuterii" de epocă.

**Președintele Consiliului Județean Mureș,
Ciprian Dobre**
Népszerűsítjük Maros megyét eleganciával és a motorok iránti szenvedéllyel

A MS Classic Days egy új fajta turizmus kiindulópontja megyénkben.

A veterán autók és motorkerékpárok felvonulásának útvonala építészeti, kulturális és hagyományörző értékek népszerűsítését segíti elő, egy olyan régióban, amelyre a multikulturalizmus és a polgárok egymás iránti tisztelete jellemző.

Június 4. és 7. között a Maros megyeiek egy jellegzetes eleganciát képviselő veterán jármű kiállítást csodálhatnak meg. A rendezvény által lefedett terület szintén figyelemre méltó. Továbbá, az események aktív résztvevőinek lehetőség adódik Maros megye látogatására és bizonyára a Nyárád- és Kisküküllő mentén felejthetetlen élményekben lesz részük.

Ez biztosítja, hogy Maros megye neve ismertté váljon a legkülönbözőbb helyeken, nemcsak az országban, de külföldön is.

A Maros Classic Days kiváló lehetőséget jelent a Maros megyei turizmus szempontjából és ezért nem állhat meg itt. Szükséges az esemény hírnevének és turisztikai vonzerejének növelése és az oldtimer „ékszerek” tulajdonosainak bevonása.

**A Maros Megyei Tanács elnöke,
Ciprian Dobre**

**CONSILIUL
JUDEȚEAN
MUREȘ**


Ediția I a rallyului MS Classic Days 2015, în perioada 4-7 iunie 2015, va pune numele **municipiului Tîrgu Mureș** pe harta evenimentelor de înaltă clasă din Transilvania. Găzduirea a zeci de colecționari de "bijuterii pe patru roți", iubitori de artă, de frumos, nu poate decât să ne înobileze, să aducă beneficii atât economice, turistice cât și în sfera serviciilor de alimentație publică. Vă invităm, dragi mureșeni, să fiți alături de Primăria Tîrgu Mureș, pe parcursul acestor zile festive, atât în Parcul Municipal, cât și în Piața Trandafirilor și zona din fața Centrului Cultural "Mihai Eminescu".

Prin vizitarea urbei, dar și a județului, prin traseul care va duce spre cele mai frumoase și pitorești zone, vă invităm să descoperiți farmecul acestuia îmbinând atât tradițiile cât și noutatea prezentă prin fascinantele mașini de epocă ce vor fi prezente la expoziție.

Dr. Dorin Florea
Primarul municipiului Tîrgu Mureș

A 2015. június 4-7. között első alkalommal megszervezésre kerülő MS Classic Days 2015 **Marosvásárhely megyei jogú várost** az erdélyi rangos események térképére helyezi.

A több tíz „négykerekű ékszer”-gyűjtőnek, művészeti és szép kedvelőinek fogadása kétségtelenül hasznot jelent számunkra mind gazdasági, idegenforgalmi, mind közéleti szolgáltatások területén. Kedves vásárhelyiek, meghívjuk Önöket, vegyenek részt a Ligetben, a Rózsák tén, valamint a Mihai Eminescu Művelődési Központ előtti téren sorra kerülő eseményeken.

A város és a megye megtekintésével – a festői gyönyörű tájak felé vezető útvonalon haladva – felfedezhetik a helyek varázsát, s mindez ötvözve a kiállításon jelen levő korabeli autók megjelenítette hagyományokkal és újdonsággal.

Dr. Dorin Florea,
Marosvásárhely polgármestere



PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
TÂRGU MUREȘ



CUPRINS - TARTALOM

P.5	PROGRAM
P.6-7	PARTICIPANTI - RÉSZTVEVŐK
P.8	CLASSIC DAYS 2015
P.9	CLASSIC CAR CLUB
P.10-11	PARTICIPANŢI - RÉSZTVEVŐK
P.12	EXPOZIŢIE FORD T KIÁLLITÁS
P.14	MAŠINI SPECIALE - KÜLÖNLEGESSÉGEK
P.15	CASTEL RALLY
P.16-17	HARTĂ ORAŞ/JUDEŢ CU LOCAŢIILE EVENIMENTULUI VÁROSI/MEGYEI TÉRKÉP AZ ESEMÉNYHELYSZINEIVEL
P.18	WORKSHOP
P.19	PROGRAME - ALTERNATIVE - PROGRAMOK
P.20-21	PARTICIPANŢI - RÉSZTVEVŐK
P.22	MORGAN CLUB ROMANIA
P.23	VOLKSWAGEN KAFER CLUB BAIA MARE - NAGYBÁNYAI VOLKSWAGEN KAFER KLUB
P.24	RETROMOBIL CLUB ROMANIA
P.25-26	MAŠINI SPECIALE - KÜLÖNLEGESSÉGEK
P.27-28	TOMBOLA
P.30	POINT

Alte evenimente ClassicCarClub.ro in 2015:**BorsecFest 2015 : 18 - 19 iulie 2015****Gulyas Party - ClassicCarClub.ro III : 15 august 2015 Câmpul Cetății jud. Mureș****Retro Parada Toamnei - Târgu Mureș-Sfântu Gheorghe: 17-18 octombrie 2015**

Expozanți - ClassicShow: ●
Expozanți - Concurenți Classic Rally: ●

Țări participante:

PROGRAM

Pre-Event

Vernisaj Galamb József și modelul Ford-T **2015.05.15.** Galamb József es a Ford T
(Bristol Bus Cafe) Rockabilly Party **2015.05.29.** Rockabilly Party (Bristol Bus Cafe)

JOI

CSÜTÖRTÖK

Vernisaj: Oldtimers and Castels 10:00 – 14:00	Kiállítás-megnyitó: Oldtimerek és Kastélyok
Sosirea / primirea participanților în Târgu Mureș 14:00 – 19:00	Marosvásárhelyre érkező résztvevők fogadása
Cina de bun venit 20:00	Köszöntő vacsora
Amenajarea spațiului expozițional ClassicShow 10:00 – 22:00	A ClassicShow kiállítófelület elrendezése
Blues-rock night - Jazz & Blues Club 23:00 - 03:00	Blues-rock night - Jazz & Blues Club

VINERI

PÉNTEK

Mic dejun 09:00	Reggeli
Deschiderea expoziției ClassicShow 10:00	ClassicShow kiállításának ünnepélyes megnyitója
Vizitarea orașului Târgu Mureș puncte de interes cultural 10:00 – 13:00	Marosvásárhelyi nevezetességek meglátogatása
Prânz 13:00	Ebéd
WorkShop – Ce înseamnă un club de vehicule de epocă, Inițierea în raliuri de altă dată, Restaurare unei mașini de epocă 15:00 – 18:00	WorkShop – Miről szól egy veteránautó klub, Áttagtató raliikba való bevezetés, Egy oldtimer restaurálása
Cină 19:00	Vacsora
Briefing: Castel Classic Rally 2015 21:00	Briefing: Classic Castle Rally 2015
Startul raliului cu probe speciale pe teritoriul orașului Târgu Mureș 22:00	Rali kezdete speciális próbákkal Marosvásárhely területén
Best of 70's - 80's - Jazz & Blues Club 23:00 - 03:00	Best of 70's - 80's - Jazz & Blues Club

SÂMBĂȚĂ

SZOMBAT

Mic dejun 08:00	Reggeli
Expoziția ClassicShow 10:00 – 18:00	ClassicShow oldtimer kiállítás
Startul raliului de regularitate: Castel Classic Rally 2015 10:00	A rali kezdete: Classic Castle Rally 2015
Prânz 14:00	Ebéd
Jocuri broscărești - Kafer Club Baia Mare - kafer.ro 15:00 - 17:00	Játékok - Kafer Club Baia Mare - kafer.ro
Sosirea primei mașini din raliu 17:00	Első autó érkezése
Sosirea participanților la cina festivă 19:30	A résztvevők érkezése az ünnepi vacsorára
Anunțarea rezultatelor, premiarea participanților 20:00	Eredményhirdetés, résztvevők díjazása
Cină festivă 20:30	Ünnepi vacsora

DUMINICĂ

VASÁRNAP

Mic dejun 09:00	Reggeli
Expoziție ClassicShow 10:00 – 12:00	ClassicShow oldtimer kiállítás
Vizitarea grădinii ZOO din Târgu Mureș 10:00 – 12:00	Látogatás a marosvásárhelyi állatkertbe
GoKart Endurance Race pentru expoziții ClassicShow și concurenții Castel Classic Rally 10:00 – 12:00	GoKart Endurance verseny a ClassicShow kiállítóknak és a Classic Castle Rallye versenyzőknek
Prânz oferit participanților și închiderea evenimentului 14:00	Díszébred a résztvevőkkel, záróbeszéd

* Pot apărea modificări în program, vă rugăm verificați siteul evenimentului pentru actualizări

*A programban változások merülhetnek fel, kérjük ellenőrizzék az esemény weboldalán a frissítéseket



6

CITY★CLASSIC

CLASSIC CARS EVENT- THE CARS



Trabant 601
1990
Bordás Imre
Odorheiu Secuiesc



Fiat 850 coupe
1970
Rácz László
Borla, jud Salaj



Ford T-Modell Touring
1921
**Maros-Parti Veterán Autós,
Motoros Közhasznú
Sportegyesület, Makó**



Trabant 600
1963
Illyés Andrea
Zalaú



Bmw 25/3
1954
Zahorán Pál
Békéscsaba



JAWA ROBOT
1937
Licska Tibor
Békéscsaba



JAWA 350 Typ360
1973
Bencsik Antal
Csorvás



Jawa Perák 348ccm
1954
Licska Tibor
Békéscsaba



Jawa Perák 348ccm
1954
Licska Tibor
Békéscsaba



MZ TS 250
1973
Alföldi Károly
Békéscsaba



Cezeta DRUZETA 502
175ccm
Tuska László
Békéscsaba



Polonéz Fso1500 GLE
1988
Tuska László
Békéscsaba



Triumph Spitfire
1971
Kovács Benedek
Târgu Mureş



**Porsche 1600
Speedster (R)**
1967
Pop Cosmin
Târgu Mureş



MG MGA
1956
Pop Cosmin
Târgu Mureş



VW Ovali + RX281
1957
Weisz Toma
Baia Mare

7 CITY CLASSIC

CLASSIC CARS EVENT - THE CARS



Mercedes Benz 190SL

1963

Muresan Alin

Târgu Mureș



Pannonia T1 - 250ccm

1964

Baráth István

Békéscsaba



Pannonia TLF De Lux Mix

1961

Dankó József

Békéscsaba



Pannonia P10 250ccm

1973

Dankó József

Békéscsaba



Fiat 124 Spider 1800

1978

Gyarmati Levente

Târgu Mureș



MZ RT125/2

1959

Gyarmati Levente

Târgu Mureș



NSU OSL 251

1941

Szabó Béla Dezső

Târgu Mureș



NSU FOX

1953

Szabó Béla Dezső

Târgu Mureș



FIAT 127

1978

Izsák László

Odorheiu-Secuiesc



Ford Capri 1600XL

1970

Bársony Zoltán

Miskolc



Ford Granada Mk1

1977

Rác Péter

Saalfelden, Austria



Peugeot 205 XS

1987

Gorea Adrian

Târgu Mureș



Jacobsen GT12

1975

Birtok Attila

Câmpul Cetății



Citroen DS 21 Pallas

1970

Adrian Pintea

Albertirsa



Citroen DS 21 Break

1968

Van Sande

Gommaire, Belgia



Csepel 250

1953

Zsíros Sándor

Békéscsaba

MS CLASSIC DAYS 2015 CLASSIC SHOW

 **Classic Car Club** organizează pentru prima dată în Târgu Mureș expoziția **ClassicShow între 05-07 iunie 2015**. Deschiderea evenimentului va fi la ora 9:00 vineri în data de 05. iunie 2015. Expoziția va fi deschisă vineri și sâmbătă între orele: 9:00 - 18:00, iar duminică 09:00 - 12:00.

La eveniment vor fi expuse mașini și motociclete de epocă din mai multe categorii. Astfel vor fi alocate spații pentru mai multe secțiuni: cluburi vehicole de epocă, mașinilor de epocă sport, motociclete, militar, firme de restaurări.


În spațiul de expoziții, cu un aer elegant de salon vor fi expuse mașini și motociclete de mare valoare. Muzica de epocă, gazde îmbrăcate în haine de epocă și obiecte retro creează o atmosferă nostalgică din aceea perioadă.

Classic Car Club caută comori ascunse. Așadar, în cazul în care anunțul nostru va fi citit de un posesor de mașină de epocă, sau de o cunostință a acestuia, care are un motor sau o mașină, motocicletă, tractor proaspăt restaurat și stă ascuns de ochii lumii, să ne contacteze prin formularul de Contact al siteului www.classiccarclub.ro. Pentru înscriere sunt necesare: o poză mică (200-300 kbyte), cu fiecare automobil în parte și intenția de înscriere. Organizatorii vă vor trimite prin email toate informațiile necesare.

Dorim să atragem atenția publicului asupra faptului că unele automobile expuse vor fi oferite și spre vânzare. Cei interesați vor apela la pupitrul de informații.



MS CLASSIC DAYS 2015 CLASSIC SHOW

 **Classic Car Club** elîșvîr servez Marosvâsârhelyen ClassicShow kiállítást június 05-07 között. A rendezvény megnyitójára június 5.én, pénteken kerül sor. A kiállítás pénteken és szombaton 9:00-18:00, valamint vasárnap 09:00-12:00 óra között megtekinthető.

Az eseményen különbözô kategóriájú veterán autók és motorkerékpárok kerülnek bemutatásra. Így csoportosítva, kategóriáik szerint biztosítanak helyet veterán autó kluboknak, oldtimer sport autóknak, motorkerékpároknak, katonai járműveknek, és restauráló cégeknek.

A rendezvényen, elegáns szalohangulatot felidézô helyszínen nagy értékú veterán autók és motorkerékpárok kerülnek kiállításra. Múlt századi zene, korhú ruhákba öltözött házigazdák és a különbözô retro tárgyak kavalkádja biztosítja majd a múlt század nosztalgikus hangulatát.

A Classic Car Club rejtett kincseket keres. Éppen ezért, ha egy olyan veterán autó tulajdonosa, vagy ismerôse olvassa a felhívásunkat, akinek van egy felújított járműve és el van rejtve a világ szeme elöl, kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot a www.classiccarclub.ro internetes oldalon keresztül. A bejelentkezéshez szükséges egy kis kép (200-300 kbyte) a járműről, és a beiratkozási szándék. A szervezók e-mailben értesítik majd a szükséges információkról. Szeretnénk felhívni a látogatók figyelmét arra, hogy egyes kiállított járműveket értékesítésre is kínálnak. Az érdeklôdők az információs pultnál tájékozódhatnak a részletekről.

Classic Car Club Târgu Mureș

★ Clubul a fost fondat în 2010 de un grup de mureșeni pasionați de colecționarea automobilelor vechi și de promovarea interesului general pentru acestea.

Fiind o organizație non-profit, activitățile clubului sunt finanțate doar din cotizațiile membrilor și sponsorizări - manifestări cu caracter excepțional, oportunități deosebite din punctul de vedere al promovării și publicității oferite sponsorilor pe toată durata desfășurării evenimentelor. Clubul nostru este deschis în permanență noilor membri. Aceștia pot participa cu vehiculele de epocă la evenimente specifice, parade și expoziții anuale sau excepționale.



Principalele noastre țeluri sunt:

- Să împărțim pasiunea pentru mașinile de epocă
- Să promovăm interesul general pentru mașinile clasice
- Sprijin acordat membrilor clubului în vederea achiziționării, restaurării mașinilor de epocă, precum și organizarea de întâlniri cu membrii clubului
- Facilitarea participării la diverse evenimente, emisiuni tv, filmări, expoziții, acțiuni umanitare și concursuri diverse, pentru membrii clubului, pe bază de contract încheiat individual cu fiecare.

Totuși, cel mai important este faptul că acest club este pentru oameni, pasionați de mașinile lor vechi. Sperăm ca în curând să vă avem alături de noi.

Classic Car Club
CALENDAR
2015
NAPTĂR



Classic Car Club.ro

Evenimente organizate de noi /parteneriate:

- * Retroparada Primăverii 2015 - Târgu Mureș, Miercurea Ciuc
- * Materom Customer Days 2015
- * 1 Mai cu familia
- * Galamb Jozsef și modelul Ford T
- * Noaptea Muzeelor - Mașini Clasice III
- * MS Classic Days ed 1 - 2015
- * BorsecFest 2015
- * Gulyas Party - ClassicCarClub.ro III
- * Retroparada Toamnei - Târgu Mureș-Sfântu Gheorghe

Mai multe detalii: www.classicCarClub.ro





Audi Coupe GT
1984
Perpits Thomas
Sfântu Gheorghie



Ford Taunus GXL
1975
Perpits Thomas
Sfântu Gheorghie



Mercedes Benz W126 380SE
1984
Kiss Tamás
Budapest



Peugeot 205 GRD
1987
Viorel Gadalean
Cluj Napoca



Volkswagen 181
1976
Weisz Toma
Baia Mare



ARO M461
1969
Faragó Mihály László
Odorheiu Secuiesc



UAZ 469B
1973
Faragó Mihály László
Odorheiu Secuiesc



Audi 80 SE CD
1984
Tatar Tiberiu
Târgu Mureș



Mercedes Benz 280SLC
1980
Soponar Radu
Baia Mare



Buick 40 Special
1938
Bogdan Coconoiu
București



Trabant 601A
1976
Bordas Imre
Odorheiu Secuiesc



Ford T Speedster
1913
Ghicuta Valenti-Irinel
Ploiești



Mercedes W115
1970
Fülöp Imre
Târgu Mureș



VW Karmann Ghia
1968
Mulea Nicolae
Baia Mare



Mercedes Benz 170V
1938
Ferenczi István
Satu Mare



VW 1303 cabrio
1977
Vlad Ioan
Baia Mare



**VW 1300**

1964

Barbul Vasile

Baia Mare

**Citroen Traction
Avant BL11**

1956

Simionescu Calin

Baia Mare

**Austin Mini**

1984

Lupu Sorin

Târgu Mureş

**Mercedes Benz 350SL**

1972

Muresan Alin

Târgu Mureş

**VW 1500**

1970

**Kádár Zoltán és
Kádár Csongor**

Târgu Mureş

**Dacia 1300**

1976

Rechita Csongor

Târgu Mureş

**Honda cb750c**

1983

Nagy Sándor Otto

Târgu Mureş

**VW JETTA MK2 COUPE**

1987

Geréb Péter

Reghin

**Csepel D 125**

1959

Fekete János

Makó, Ungaria

**Pannónia T1**

1964

Fekete János

Makó, Ungaria

**Jawa 250**

1972

Mucsi Attila

Makó, Ungaria

**VW Jetta Mk2**

1990

Szántó Norbert

Târgu Mureş

**Mercedes Benz W124**

1990

Dan Anton

Sibiu

**BMW E30 318is**

1990

Ugron Gábor

Târgu Mureş

**Mercedes Benz 123**

1984

Turzai Dániel

Târgu Mureş

**Triumph DD 250 W**

1940

Szilágyi László

Makó

EXPOZIȚIA - GALAMB JÓZSEF & FORD T - KIÁLLÍTÁS

ClassicCarClub România în colaborare cu **Muzeul Județean Mureș** organizează expoziția Galamb József și modelul Ford T.

Expoziția ne transpune într-o lume tehnică prin prezentarea vieții și activității lui Galamb József (1881-1955), un inginer inovator talentat și de succes, care s-a născut la Makó la 3 februarie 1881. De numele lui se leagă conceperea și realizarea Fordului Model T în uzinele Ford din Detroit, Statele Unite ale Americii.



Ford Model T (cunoscut și ca Tin Lizzie sau Flivver) a fost un automobil produs de Henry Ford la Ford Motor Company între 1908 și 1927. Modelul T a fost acela care a revoluționat istoria automobilului, anul 1908 fiind anul în care automobilul a devenit accesibil publicului larg.

Producția lui Model T a început la 12 august 1908, iar prima mașină a ieșit în data de 27 septembrie, 1908, de la fabrica Piquette în Detroit, Michigan.



Modelul T a fost dotat cu un motor pe față. Motorul avea 2.9 litri și 4 cilindri. Așezarea cilindrilor în același bloc a fost una revoluționară, ea s-a păstrat și astăzi. Motorul producea 20 de cai-putere și o viteză maximă de 64-72 km/h. Consumul de 11.1 - 18.7 litri la 100 km este unul remarcabil chiar și în zilele noastre. Motorul funcționa și cu gazolină sau etanol.

Modelul T a fost un model cu transmisie pe față cu ax planetar cu trei viteze din care una este pentru mers înapoi.



ClassicCarClub România

a Megyei Múzeum

együttműködésével szervezi meg a Galamb József és a Ford T modell kiállítását.

Ez a kiállítás áthelyezheti a látogatókat egy tehnikai világba Galamb József (1881-1955), életének és tevékenységének bemutatásával. Galamb József egy tehetséges és sikeres, innovatív mérnök, aki 1881 február 3-án született Makón.

Az ő nevéhez fűződik a Ford T Modell tervezése és végrehajtása az Amerikai Egyesült Államokban, a detroitli Ford üzemben.

A **Ford T-modell** elnevezésű autót 1908 szeptemberétől 1927 októberéig gyártotta Henry Ford cége, a Ford Motor Company. Beceneve Bádóg Böske (Tin Lizzy) volt. Ez az autó tette lehetővé a középosztálybeli amerikaiak számára az utazást, és ez számít ez első megfizethető autónak is.

Az első sorozatgyártású Bádóg Böskét 1908. augusztus 12-én gyártották le, és szeptember 27-én hagyta el a detroitli Piquette gyárat.

A T-modell orrában egy 2,9 literes, soros, négyhengeres motor helyezkedett el. Mind a négy henger egy közös öntvényben, a motorblokkban volt, mint manapság, nem pedig több öntvényben, mint ahogy az akkoriban megszokott volt. Teljesítménye 20 LE (15 kW) volt, a végsebessége 64-72 km/h.

Hivatalos források szerint a T-modell fogyasztása 11-18 liter/100 km körül alakult.[16] A motor nem csak benzinnel, hanem petróleummal és etilalkohollal is képes volt működni.

A T-modell hátsókerék meghajtású volt. A váltóműve három sebességű bolygóműves váltónak volt meghirdetve, de a mai szaknyelv kétsébségesnek nevezi, hisz a harmadik sebesség a hátramenet volt.



Intre: 15 mai 2015 - 07 iunie 2015

Locație: Galeria de Arta, Fondul Plastic, Str. George Enescu nr. 2

Organizatori - Servezők:

**ClassicCarClub Mureș,
Consiliul Județean,
Muzeul Județean,
Fundația pentru Cultură și Muzeul
din Makó**

Mașina care a pus lumea pe roți Galamb József și *modelul Ford T*

Perioada de vizitare: 16 mai 2015 – 08 iunie 2015

Vernisaj: vineri, 15 mai 2015, ora 17.00

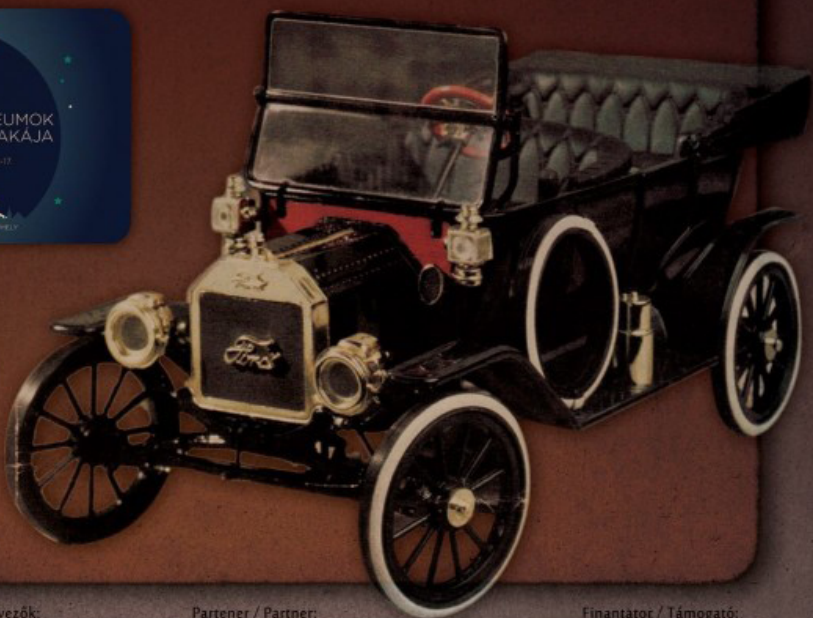
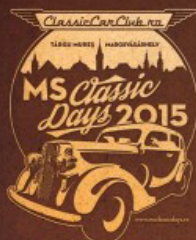
în sala de expoziții a Uniunii Artiștilor Plastici (Galeria UAP)
din Palatul Culturii

Autó, ami kerékre tette a világot Galamb József és a *Ford T modell*

Látogatható: 2015. május 16. – 2015. június 08.

Megnyitó: 2015. május 15., péntek, 17 óra,

a Képzőművészek Egyesületének a Kultúrpalota földszintjén
található kiállítótermében (UAP Galéria)



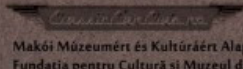
Organizatori / Szervezők:



József Attila
Múzeum,
Makó



Partener / Partner:

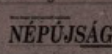


Makói Múzeumért és Kulturáért Alapítvány
Fundăția pentru Cultură și Muzeul din Makó


Finanțator / Támogató:



Parteneri media / Média támogatók:




BMW 1968-BÓL MÉG MINDIG VERSENYBEN

 Az autó egy 1968-as gyártású BMW 2002TI, eredeti Schnitzer tuninggal és 170 lóerővel. Gyárilag kék-fehér a színe. 1969-től van a család tulajdonában, édesapám, Borbély Lőrincz, számos autóversenyen rajtolt vele. 1975-ben abszolút román bajnok lett a rally bajnokságban. Az autó különlegességei közt említhetjük az üvegszálból készült sárvédőket, motorháztetőt és a csomagtartót - teljesen „kézimunka”. Szintén figyelemreméltó, a féktárcsák léghűtéses felszereltsége. Az autó most is versenyképes és rajtol a román Hegyiverseny Bajnokság „régí autók” (istorice) csoportjában, ahol megállja a helyét annyi év távlatából is.



BMW DIN 1968 ÎNCĂ ÎN CURSE

 Mașina este un BMW 2002TI, fabricată în 1968, cu tuning original Schnitzer, având 170 de cai putere, la fel și culoarea albastru-alb este originală. Cu această mașină, aflată din 1969 în proprietatea familiei, tatăl meu, Borbély Lőrincz a participat la mai multe curse de mașini. În anul 1975, a devenit campion absolut la Campionatul românesc de Raliuri. Printre particularitățile mașinii se includ aripile de protecție, capota și portbagajul din fibră de sticlă, complet „lucrate manual”. De asemenea, demnă de remarcat, este dotarea cu discuri de frâne răcite cu aer. Mașina este și acum în stare de funcționare participând de altfel la Campionatul Național de Viteză în Coastă, în categoria „mașini vechi” (istorice), fiind competitivă și în prezent.



SCHNITZER
MOTORSPORT





LEGENDĂ / LEGEND

- Parcare / Parking
- Unitate medicală / Hospital
- Farmacie / Pharmacy
- Ginecolog / Gynecology
- Obiective / Sights
- Insereții reclamă
- Cinema
- Piața agroalimentară / Vegetable market
- Oficiu poștal / Post office
- Cimitir / Cemetery
- Cafe Ferată / Railroad
- Strada cu sens unic / One-way road



Galamb József și Ford T

Sörpatika

Gokart Racing

Bristol Bus Cafe

Inregistrare/ Infopoint CLASSIC SHOW

Casa de cultură Mihai Eminescu Workshopuri

Academia de sport și Casa de oaspeți în complexul Week End Grand Hotel - Centru

Parcare amenajată pentru participanți

Grădina Zoologică - Platou Cornești

- CULTURĂ - ÎNVĂȚĂMÂNT/CULTURE**
- 1 Biblioteca Județeană
 - 2 Galeria U.A.P.
 - 3 Universitatea "Petru Maior"
 - 4 Univ. Medicină-Farmacie
 - 5 Universitatea Sapientia
 - 6 Universitatea "Dimitrie Cantemir"
 - 7 Universitatea de Artă Teatrală
 - 8 Liceul teoretic "Boiyai Farkas"
 - 9 Colegiul "Al. Papiu Ilarian"
 - 10 Colegiul "Unirea"
 - 11 Liceul de Artă
 - 12 Teatrul de păpuși Ariel
 - 13 Teatrul Underground
 - 14 Teatrul "74"
 - 15 Fundația Bernady György
 - 16 Casa de Cultură "Mihai Eminescu"

- ANSAMBLUL "MUREȘ" / ARHITECTURĂ / BUILDINGS**
- 1 Ansamblul "Mureș"
 - 2 Turnul Franciscanilor
 - 3 Palatul Apollo
 - 4 Casa Kőpeczy-Telcski
 - 5 Casa cu arcade
 - 6 Casa Görög
 - 7 Casa Toldalagi
 - 8 Casa Haller
 - 9 Casa Bornemissza
 - 10 Casa Kendeffy
 - 11 Casa Palli
- RELIGIE/RELIGION**
- 1 Biserica de Piatră
 - 2 Biserica Minionților
 - 3 Biserica Unitariană
 - 4 Biserica Reformată Mică

- CIMITIRUL ROMANO-CATOLIC / CIMITIRUL REFORMAT**
- ADMINISTRAȚIE/AUTHORITIES**
- 1 Biroul Evidența Populației
 - 2 Administrația Finanțelor
 - 3 Casa Județeană de Pensii
 - 4 Casa de Asigurări Sănătate
 - 5 Inspectoratul de Muncă
 - 6 Central Militar
 - 7 Casa Cășătorilor/Cerc. Militar
 - 8 Arhivele Statului
 - 9 Grupul de Pompieri "Horea"
 - 10 Inspectoratul de Jandarmi

- POLITIA COMUNITARA**
- FUN & SPORT**
- 1 Complexul Week-end
 - 2 Teatrul de Vară
 - 3 Platoul Cornești - Grădina Zoo
 - 4 Hipodromul
 - 5 Stadionul Municipal
 - 6 Sala Polivalentă
 - 7 Patinoar
 - 8 Pista de patinaj role / Camping
 - 9 Piscina "Mircea Birau"
 - 10 Aeroclubul sportiv
- UNITĂȚI MEDICALE/HOSPITALS**
- 1 Spitalul Județean
 - 2 SMURD/Inst. Boli Cardiovasc.
 - 3 Centrul de Transfuzie Sanguină
 - 4 Institutul Medico-Legal
 - 5 Clinica de Oncologie
 - 6 Fiziologie
 - 7 Ortopedie
 - 8 Dermatologie
 - 9 Psihiatrie
 - 10 Psihiatrie
 - 11 Urologie
 - 12 neopneumologie infantilă
 - 13 Cardiologie
 - 14 boli infectioase (I, II)
- CALĂTORII/TRAVEL**
- 1 Punct informare turistic
 - 2 Gara Maro CFR
 - 3 Gara Mică CFR
 - 4 Agenția de voiaj CFR
 - 5 Autogara
 - 6 Aeroport Transilvania

330 Km
175 Km
55 Km
110 Km

Workshop

În data de 05 iunie 2015 în incinta Casei de Cultură Mihai Eminescu se organizează o sesiune de workshopuri. Participarea este gratuită în limita locurilor libere din incinta sălii de prezentare.



1. Viața unui club de mașini de epocă / prezentare RCR / Atestarea vehiculelor de epocă

Ora: 15:00

Prezentator: Bogdan Coconoiu

Președinte Retromobil Club Romania



2. Pionieratul în raliuri de altă dată

Codul de Evenimente FIVA/Regulament General RCR, Tipul Probelor Speciale, Tipul Startului a PS, Aparatura de bord, Tabele calcul, Roadbook

Ora: 15:30

Prezentator: Dudi Levente

Retromobil Club Romania

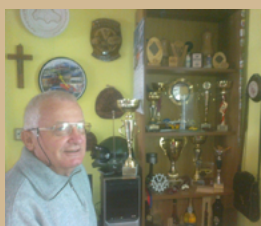


3. Restaurarea mașinilor de epocă

Ora: 16:00

Prezentator: Ovidiu Ionescu

Oldtimer Studio



4. A dream come true

Ora: 16:30

kafer.ro

Prezentator: Weisz Tomy

Alternative



Fotoclub "Marx József" prezintă în cadrul evenimentelor MS Classic Days 2015 o expoziție dedicată castelelor din județul Mureș și mașinilor de epocă surprinse în Târgu Mureș. În cadrul expoziției vor fi prezentate 40 de fotografii realizate de membrii cunoscutului Fotoclub "Marx József" din Târgu Mureș.



ClassicCarClub.ro se gândește și la cei mai tineri participanți prin programul **Kid's corner**, încercând să le ofere și copiilor clipe de neuitat. Pedagogi voluntari vor coordona activitatea lor, care va cuprinde momente de îndemânare și întrecere, toate în tematica evenimentului. Locul de desfășurare a evenimentelor Kid's Corner este Parcul Municipal unde cei mici au la dispoziție și un teren de joc.
Sponsori Kid's corner:



Vizita in gradina ZOO

În partea estică a orașului, pe platoul Cornești se află Grădina Zoologică, la 488 m deasupra Mării Negre și la 197 m deasupra orașului. Pădurea de stejar și carpen, numită "Pădurea Mare" oferă condiții ideale pentru animalele grădinii. Este una dintre cele mai mari și cu siguranță cea mai prietenoasă grădina zoologică din România - atât pentru oameni cât și pentru animale.



Relaxare în Ștrandul Weekend

Complexul de Agrement "Mureșul", numit simplu "Weekend", este una din principalele atracții turistice ale Târgu-Mureșului, în special în sezonul estival.

Zona de agrement a fost amenajată și utilizată ca atare încă de la sfârșitul secolului al XIX-lea, în jurul unui fost braț mort al râului Mureș.



Fiat 1300
1966
Fekete Gyula László
Târgu Mureş



Ford Escort RS2000
1975
Just Classics
Ulmi, Giurgiu



Mobra 50 Super
1979
Laszlo Róbert
Târgu Mureş



Mobra Turist
1983
Laszlo Róbert
Târgu Mureş



Mobra Hoinar
1988
Laszlo Robert
Târgu Mureş



Mercedes W123
1979
Iordachita Koradin
Târgu Mureş



Mercedes W115 200
1974
Kiraly Arpad
Târgu Mureş



Fiat 850 Super
1967
Szigeti Szenner Szabolcs
Târgu Mureş



Renault Dauphine Gordini
1967
Ciprian Burian
Târgu Mureş



ALFA ROMEO SPIDER
1987
Molnar Valeriu-Ioan
Reghin



Skoda Oktavia
1962
Balint Iosif
Ludus



Jaguar E-Type
1967
Ghicuta Valenti-Irinel
Ploiesti



ARO461
1974
Bonta Ovidiu
Târgu Mureş



Maşini restaurate de Auto Bonta
Contact:
0747 125 147



ARO461
1970
Bonta Eugen
Târgu Mureş



MG TF
1955
Soponar Radu
Baia Mare

**Skoda S1100**

1939

Soponar Radu

Baia Mare

**Daimler Ferret MK1**

1959

Avram Florin

Galați

**OLCIT CLUB**

1982

Ghizdavu Adrian Honoriu

Sighișoara

**FIAT 124 ST**

1973

Just Classics

Ulmi, Giurgiu

**Porsche 911E**

1970

Stanciu Gabriel

București

**JEEP M151A2**

1976

Avram Florin

Galați

**Vw Westfalia T2B**

1977

Antal István

Cluj Napoca

**Fiat 600D**

1964

Florea Dan Aurel

Târgu Mureș

**BMW 2002ti**

1968

Borbély Lőrincz

Cluj Napoca

**Mercedes Benz SEC**

1985

Sânmartinean Mihai

Chetani

**Mercedes W123**

1983

Ardelean Claudiu

Târgu Mureș

**Mercedes Benz 280CE**

1975

Nicoleta Stanculescu

București

**Mercedes Benz
Motorwagen (R)**

1886

MBO Aliat

Târgu Mureș

**ARO 240**

1972

Faragó Mihály László

Odorheiu Secuiesc

**Mercedes W123 coupe**

1983

Antal István

Cluj Napoca

**Dacia Estafette**

1977

Dudi Levente

Brașov

Morgan Club Romania

★ Romania s-a alăturat mișcării **Cluburilor Morgan** începând cu 2007; pornită în anii 50, această mișcare a luat amploare, reunind în prezent pasionați din toate colțurile lumii: există 16 Cluburi în SUA și Canada, 7 în Japonia și Australia, 35 numai în Marea Britanie și 23 în restul Europei; cutuma în rândul comunității Morgan impune o poreclă așa cum Clubul londonez este cunoscut ca SmogMOG iar cel din Florida ca GatorMOG, Clubul nostru a primit-o imediat, cu voie, fără voie, pe cea de DraculaMOG (Morgan Owners Group).

Doriința noastră a fost să reunim posesori și pasionați din și în România pentru promovarea acestei mărci și a pasiunii pentru un anumit stil de viață, pentru privilegiul de a conduce o adevărată mașină sportivă (în cel mai clasic sens al expresiei, poate ultima). A fost o surpriză să

constatăm că am devenit imediat o referință pentru Cluburile Morgan din lume care-și doresc să ne viziteze țara dar și pentru toți cei care-i îndrăgesc autenticitatea (Clubul are în prezent 25 membri din țara și străinătate).

Morgan, produsă și acum urmând aceeași tehnologie de acum peste 100 de ani în mica fabricuță din MalvernLink, încântă privirile celor care o văd și simțurile celui care o conduce, fiind o ocazie de a regăsi stilul și spiritul unui autentic gentlemen driver.



Morgan Club România
Dracula MOG (afiliat MSCC)
București
www.morganclub.ro



Morgan 4/4
1981

Nicolau Adrian Gabriel
Sighișoara



Morgan plus 8 sc
1980

Aldo Sforza
Milano



Morgan 4 Seater + Trailer
2010

Radu Parlog (invitat)
București



Volswagen Käfer Club Baia Mare



A fost înființat în 26 ianuarie 2004 de către un grup de 13 pasionați de "broscuțe".

Prima intrevvedere a acestor 13 membri fondatori a avut loc însă în anul 1998 la "Sărbătoarea Castanelor", sărbătoare care an de an a devenit prilej de întâlnire pentru pasionații de broscuțe în Baia Mare. Odată cu înființarea clubului au început să participe la o serie de activități atât în țară cât și în străinătate. Între acestea putem aminti:

- Eggenburg 2004 -cu ocazia extinderii Uniunii Europene, iar apoi an de an
- București -Giurgiu - 2004- cu ocazia centenarului primului raliu organizat în România
- Sibiu 2005 - Dumbrava Sibiului - pentru a constitui cluburi similare și în țară
- Gyomaendrőd - Ungaria - din 2004- până în prezent
- Nyíregyháza - 2005- până în prezent -întâlnire locală
- Budapesta - în mai multe rânduri, inclusiv pe Hungaroring
- Bran (BBM) - la aproape toate edițiile
- Odorheiu Secuiesc - întâlnire locală
- Transfăgărășan - Carpați Retro, eveniment organizat de Retromobil Club Romania - la mai multe ediții



- Slovenia - Levoca Dolina, Mihailovcze și Spiska Nova Ves
- Polonia - Cracovia
- Ungaria - Hidasnémeti

Nu în ultimul rând cea mai frumoasă expediție a clubului nostru a fost făcută în 2006 pe durata a 10 zile la Wolfsburg în Germania, ocazie cu care am primit locul I la cluburi, la o întâlnire la care au participat peste 600 de broscuțe și un număr apreciabil de cluburi. Această ieșire nu va fi ștearsă din amintirea noastră niciodată și intenționăm ca anul viitor, după 10 ani, să repetăm acea ispravă.

În fiecare an clubul organizează deschiderea de sezon prin ieșirea la "craci de broască", întâlnirea internațională a broscuțelor, în prezent la ediția a 11-a, parada cu ocazia Sărbătorii Castanelor în Baia Mare, Carnavalul Broscarilor și închiderea de sezon la Borsa, serbat prin tradiționalul ciolan în pâine la un inimos broscar, proprietar a unui local deosebit.

- Din 2008 suntem club afiliat la **Retromobil Club România**, împreună cu care am participat la diferite evenimente, cum ar fi:
- Carpați Retro
 - București - Giurgiu
 - Transfăgărășan
 - Fabricat în România
 - Retroparada Primăverii și a Toamnei



Kafer Club Baia Mare
www.kafer.ro
 ing. Ioan Vlad, președinte
 @: vlad_kafer@yahoo.com
 0723297325



VW Ovali + RX281
 1957
Weisz Toma
 Baia Mare



VW Karmann Ghia
 1968
Mulea Nicolae
 Baia Mare



VW 1303 cabrio
 1977
Vlad Ioan
 Baia Mare



Fiat 1800
1967

Dan Sorin Popescu
Cluj Napoca



LANCIA FULVIA 1.3 S
1971

Bogdan Coconoiu
București



MERCEDES SE 280
1974

Dobrescu Dan
Sighișoara

RETROMOBIL Club Romania



Asociația națională a posesorilor și restauratorilor de vehicule istorice, RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA (R.C.R.), a luat ființă în primăvara anului 1998, când 21 de pasionați de vehicule istorice s-au reunit la București și au hotărât fondarea unei asociații. Membrii R.C.R. dețin vehicule care au fost menținute în perfectă stare de funcționare sau au fost supuse unui proces de restaurare, sunt originale și sunt atestate ca vehicul istoric. R.C.R. are 27 de filiale județene/zonale, reunind peste 850 de membri. Clubul regrupează exemplare de certă valoare tehnică și istorică premiate la diferite competiții interne și internaționale, vehicule istorice fabricate în perioada 1899-1985. Clubul promovează pe plan intern și internațional vehiculele istorice de fabricație românească produse de firmele ARO, DACIA, TV, MOBRA, CARPAȚI, OLTCIT și SR. R.C.R. organizează anual o serie de manifestări (parade, raliuri, expoziții, simpozioane): „Retro Parada Primăverii”, „Retromobil vine în orașul tău”, „Raliul Internațional CARPAȚI RETRO”, „Raliul Memorial Giurgiu 1904”, „Standul Retromobil”, „Retro Parada Toamnei”, «Antebellum», «Raidul Transfăgărășan», «Raid M461», «Cu zimburl prin Carpați», «Concursul de eleganță Sinaia», „Fabricat în România”, „Retromobil în Turul României”, „Retromobil Grand Prix”. Calendarul R.C.R., propune anual un număr de 35-40 de evenimente. Activitatea clubului se constituie într-un demers cultural, de instruire a noilor generații cu privire la istoria automobilului, R.C.R. a făcut de-a lungul anilor o serie de demersuri, care au creat un cadru legislativ care recunoaște statutul de vehicul istoric și acordă o serie de facilități. 9 cluburi de vehicule istorice din România sunt afiliate la R.C.R. și sprijinite în organizarea evenimen-

telor. Data de 27 septembrie 2001 are o semnificație aparte pentru membrii R.C.R., MS Regele Mihai devenind Președinte de Onoare al RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA în cadrul unei festivități organizate la „Standul Retromobil” din cadrul S.A.B. 2001. Evenimentele organizate de RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA au un caracter cultural-sportiv, contribuind la menținerea în stare optimă a unor vehicule istorice, precum și la cultivarea pasiunii de colecționare și restaurare a acestora. RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA este la ora actuală cea mai importantă asociație de profil din țară, fapt ce se datorează minunațiilor săi membrii care fac eforturi considerabile să restaureze și să întrețină vehicule istorice, care se înscriu în patrimoniul tehnic și cultural național și, de ce nu, mondial. Ca o confirmare a acestui fapt, la Adunarea Generală a F.I.V.A. - Federation Internationale des Vehicules Anciens (fondată în 1966 la Paris) care a avut loc la Malaga (Spania) în perioada 22-26 octombrie 2003, RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA a fost acceptată cu unanimitate de voturi să facă parte din acest organism internațional, devenind astfel A.N.F. - Autoritatea Națională F.I.V.A. În prezent trei dintre evenimentele organizate de R.C.R. sunt incluse în calendarul internațional F.I.V.A. Începând din 2005, clubul editează anual un calendar ilustrat cu fotografiile vehiculelor deținute de membrii săi. Retromobil Club România este autorizată să emită Atestate de Vehicul Istoric și Cărți de Identitate F.I.V.A. În cadrul clubului ființează cinci secții dedicate: ARO M461, DACIA 1100/1300, motocicletelor, vehiculelor istorice antebelice și de competiție. Cu siguranță locul oricărui pasionat de vehicule istorice este alături de RETROMOBIL CLUB ROMANIA!



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA

Retromobil Club România
www.retromobil.ro
Bogdan Coconoiu, președinte



DACIA 2000

La sfârșitul anilor '70 se dorea un automobil nou, superior modelului Dacia 1300 aflat deja în producție. Printr-un acord cu Renault se stabilise asimilarea modelelor Renault 18 și Renault 20, dar după finalizarea acordului de colaborare cu autoritățile franceze și pe fondul crizei petrolului nu s-a mai justificat scoaterea pe piață a unor modele mai mari și mai puțin economice decât Dacia 1300. Cu toate acestea, s-a decis asamblarea în România a unui număr limitat de mașini, sub forma de kit-uri complete trimise de producător – deși din câte se știe la noi

doar scaunele și bateria erau montate, restul mașinii venind direct asamblat din Franța. Astfel, exclusiv pentru elita comunistă a vremii, pe lângă câteva mașini Renault 18 produse la noi a luat naștere și modelul Dacia 2000. Producția modelului nu s-a realizat la Mioveni ci la Centrul de Proiectare, Cercetare și Dezvoltare de la Ștefănești unde mai târziu s-a fabricat și Dacia 1410 Sport. Deși s-au produs doar câteva zeci de automobile, acestea au avut o gamă variată de echipări ce corespundeau direct modelelor Renault 20 TL (1.6 litri), TS (2 litri) și TX (2.2 litri). Din dotările standard amintim servofrâna, direcția asistată hidraulic, închiderea centralizată, geamurile electrice și radio-casetofonul, precum și dotări legate de siguranță cum ar fi centuri de siguranță cu prentensionare pentru locurile din față și din spate, caroserie cu deformare controlată și întrerupător general de curent care acționează automat deschiderea ușilor în caz de impact. Pe mașinile folosite de către președintele se regăsesc în plus dotări precum aer condiționat, pilot automat cu comenzi pe volan, cutie automată.

ARO IMS

ARO IMS a fost primul vehicul de teren asamblat în România postbelică de către ARO, produs între 1957 și 1975. Primul model a fost IMS-57; un număr total de 914 vehicule au fost fabricate între 1957 și 1959, majoritatea asamblate manual. Inspirat după vehiculul rusesc GAZ 69, avea următoarele caracteristici: caroserie cu două uși și prelată, motor de 3260 cc pe benzină, 50 CP (37 kW) la 2.800 rpm, viteză maximă 80 km/h și un consum de carburant de 24 l/100 km. Șasiul în stare funcțională era testat pe ruta Câmpulung-Colibași după care era carosat, vopsit și finisat la Fabrica de Autoturisme Pitești. Printre alte



ciudățeni, IMS-57 avea ștergătoare de parbriz manuale. În 1959 IMS-57 a fost înlocuit cu IMS-59, care avea îmbunătățiri substanțiale față de predecesorul său: motor de 56 CP (42 kW), viteză maximă crescută la 90 km/h iar ștergătorul de parbriz manual a fost înlocuit cu unul electric. Vehiculele erau carosate (cu 2 uși, 4 uși sau pick-up), vopsite și finisate la Câmpulung. În cei patru ani de producție (1959-1963) numărul de vehicule construite a crescut de la 803 în 1959 la 3.222 în 1963. Un nou model, M461 a fost început în 1964. Avea aspect și finisaj îmbunătățit și mecanică re-proiectată, deși ca aspect era asemănător cu IMS-59. Avea motor de 2.5 l pe benzină la 70 CP (52 kW), o viteză maximă de 100 km/h și un consum de combustibil de 17 l/100 km la 80 km/h.

Citroën DS ●

Citroën DS este o mașină cu patru uși, motor apăsător în față, și tracțiune față. Mașina de dimensiuni medii fabricată și comercializată de către compania franceză Citroën între 1955 și 1975 în versiuni sedan, combi și cabrio. Sculptorul și designerul industrial Flaminio Bertoni și inginerul aeronautic francez André Lefebvre sunt responsabili



de înfățișarea și ingineria mașinii. Paul Mages a notat: pentru designul futuristic, corpul aerodinamic și tehnologiile inovatoare, DS a stabilit noi standarde de calitate în industria automobilistică. Citroën a vândut 1,455,746 mașini, inclusiv 1,330,755 construite la versiunea originală a uzinelor de mass-producție a producătorului de la Paris, la Quai André-Citroën (anterior Quai de Javel). Citroenul DS a ocupat locul 3 în 1999 la sondajul Mașina Secolului recunoscând cele mai influente designuri de mașini din lume și a fost numit cea mai frumoasă mașină din toate timpurile de către revista Classic & Sports Car.



Mercedes Benz 190SL ●

Mercedes-Benz 190SL este o mașină decapotabilă cu două uși care a fost produs de Mercedes-Benz între mai 1955 și februarie 1963. În 1954 Mercedes a prezentat un prototip 190SL cu două uși la Salonul Auto din New York. A fost construit ca o alternativă mai ieftină

față de 300 SL. Motorul avea patru cilindri, 1,9 litri care dezvoltă 105 CP la 5.700 rpm. Mașina accelerează de la 0 la 100 km/h în 14.4 secunde și viteza maximă este de 172 km/h. Mercedes-Benz 190 a fost produs în perioada 1955-1963 în 25.881 de bucăți. 190 SL și 300 SL au fost înlocuite de Mercedes-Benz 230 SL în 1963.



MATEROM

piese auto

DIVIZIA DEZMEMBRĂRI



Achiziționează **ELEMENTE DE CAROSERIE** din Dezmembrări în valoare de 1000 RON și primești **CADOU** tichete carburant în valoare de 100 Lei!



SKODA

Ingricop



Dealer autorizat
Škoda

Service
autorizat
Škoda
VW

www.ingricop.ro

Ingricop S.R.L.
540236 Târgu-Mureș
Str. Gh. Doja nr. 194/A
Telefon: 0365-404.992
Mobil: 0742-186.466
E-mail: vanzari@ingricop.ro

Bilet de tombolă

Participă la tombola Materom - Ingricop și poți câștiga unul din cele 3 premii:

Trusă Toptul
25 piese



Trusă Toptul
30 piese



Rucsac
Volkswagen



Numere:

E-mail:

Telefon:

Oraș:

(Opțional) Dacă aveți vehicul fabricat înainte de 1985

Marcă:

Tip:

An fabricație:

Stare vehicul:

*Prin completarea acestui talon sunt de acord ca datele de mai sus să fie folosite de către organizatorul tombolei în scopuri de marketing.

**Extragerea va avea loc Duminică, 07.06.2015, ora 11:00, la standul Materom.



Mercedes Benz 450SLC

1973

Dorin Florea

Târgu Mureș



Zündapp C 50

1969

Dávid László

Odorheiu Secuiesc



Fiat 500

1965

Gigi Opreșor

Târgu Mureș



Pannonia P12

1975

Alföldi Károly

Békéscsaba



Mercedes-Benz 230CE

1982

Otiniei Copos

Carei



Citroen CX Prestige

1982

Adrian Pinte

Albertirsa



Mercedes 123

1979

Pall Attila

Târgu Mureș

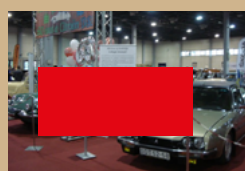


Dacia 200

1982

Ovidiu Magureanu

București



Citroen CX Prestige

1982

Adrian Pinte

Albertirsa

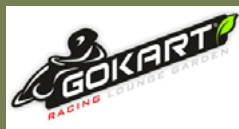
Talon participare Tombola Classic Car Club 2015





POINT

În cadrul evenimentelor **MS Classic Days 2015** partenerii evenimentului oferă participanților cu mașini de epocă și nu numai diverse pachete speciale **ClassicCarClub.ro POINT** - în perioada **25 mai 2015 - 07 iunie 2015**.



Ce este KARTINGUL ?

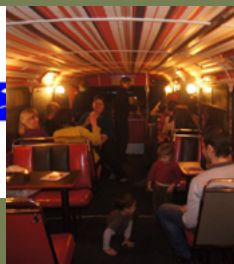
Este o variantă low-cost și un mod relativ sigur de introducere a piloților în lumea curselor de mașini, fiind considerat primul pas într-o carieră serioasă de pilot de curse, îți dezvoltă reflexele rapide, precizia asupra controlului mașinii și abilitățile de luare a deciziilor.



Restaurant și Pizzeria - DESCHISĂ NON-STOP și în timpul sărbătorilor.

Pizzerie cu cuptor de lemn, fast foods, darts și masă de football. Organizăm mese festive, număr de locuri în timpul iernii 180, iar vara 400-600 de locuri.

Sângeorgiu de Mureș Str. DE 201/Malul Mureșului,
Târgu Mureș
0365 - 730 456, 0744 - 479 777, 0752 - 011 910



Acest minunat autobuz londonez a ajuns în orașul nostru, după ce doi frați împreună cu un prieten și-au dorit să realizeze ceva special în Târgu Mureș. Își doreau ceva original și inconfundabil, un loc special pentru tinerii din oraș. Odata găsit autobuzul, evenimentele urmau una după cealaltă: un drum plin de peripeții din Anglia, transformarea autobuzului cu multă muncă și voie bună alături de prieteni dragi, urmat de deschiderea mult așteptată.

Situat pe strada Secerei, Bristol Bus Cafe îți oferă experiența incomparabilă al unui local inedit. Ofertă variată, atmosferă unică și personalul prietenos te așteaptă zilnic.

Special Offer until 07.06.2015

	Standard:	Special Offer:
* Whipper Snapper shot, 25 ml - Irish cream liquer + Kahlua + Stroh.....	8	5 lei
* Muckety-Muck cocktail, 250 ml - Tatra Tea + Jagermeister + Vodka +Tonic.....	13	10 lei
* Tallywacker shot, 25 ml - Irish cream liquer + Amaretto + Kahlua	6	4 lei
* Cat's Meow, 200 ml - Latte macchiato + Pistacia topping	9	6 lei
* Cold Infused Tea - Ice tea, 500 ml - Infusion in 8 flavour	13	9 lei
* Heebie Jeebie - non alcohol drink, 250 ml - Apple juice, Energy drink, Lemon.....	9	6 lei
* Strongbow Cider, 330 ml	9,5	6,5 lei

zile^{SI} NOPTI

Împreună
dăm viață
orașului!

www.zilesinopti.ro





În urmă cu aproape 130 de ani, am inventat automobilul. Tot atunci ne-am propus țelul de a construi cele mai bune autovehicule din lume. Reușim an de an să inovăm și să depășim așteptările clienților noștri. Atribute ca: fascinație, perfecțiune, responsabilitate, siguranță, confort, inovație, sportivitate, design, sunt azi sinonime mărcii #MercedesBenz. Indiferent că vorbim despre istorie, ori viitor, Mercedes-Benz este automobilul cu clasă.



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Like Aliat Auto srl on



Follow Aliatmures on



ALIAS AUTO

Tg-Mures Str. Gheorghe Doja nr. 304, tel: 0265.253.057 ; www.aliat.mercedes-benz.ro